

## „Biztonságosabb közlekedés Szentkirályszabadján”

### Projekt azonosító: TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00012

### „Járdaépítés a Balatoni úton és az Ady utca – Rákóczi utca - Balatoni út csomópont forgalombiztonsági korszerűsítése”

A projekt keretében településünk fő gyűjtőútján a Balatoni úton fogunk egy átfogó fejlesztést végrehajtani. A Balatoni út Szentkirályszabadja legforgalmasabb belterületi útja, mely becsatlakozik a 7217. számú közútba. Ez az utca bonyolítja a legnagyobb forgalmat a településen, ide koncentrálódik a tömegközlekedési útvonal, az átmenő forgalom valamint a hivatásforgalom is, mert Veszprém és Balatonalmádi felé más irányban nem lehet elhagyni a települést.

Az út forgalma tehát jelentős, valamint kiemelt közlekedésbiztonsági kockázatot jelent, hogy a kereszteződés közvetlen közelében található az a buszmegálló, ahol megállnak a helyközi buszjáratok, itt szállnak fel a Veszprémben illetve Balatonalmádban tanuló és dolgozó lakosok.

A projekt keretében a Balatoni út felső szakaszának (7217. számú közút felé eső szakasz) közlekedésbiztonsági fejlesztését szeretnénk megvalósítani. Az itt található buszmegállótól a település központ irányába nem megoldott a gyalogos közlekedés, ezért szeretnénk a település központ irányába egy új járdát kiépíteni, mellyel nagyságrendekkel biztonságosabb közlekedési lehetőséget tudunk biztosítani a település lakói számára.

A Balatoni út és a Rákóczi utca kereszteződésénél található a legforgalmasabb buszmegálló 7217. számú közvetlen közelében ezért a gépjárművel közlekedő emberek számára is növelnénk a forgalombiztonságát, hiszen a járda kialakítása mellett átépítenénk az itt található csomópontot is, hogy a forgalmi rendet minden közlekedő számára egyértelműsítsük.

A csomóponthoz valamint a járdához kapcsolódóan szeretnénk kiépíteni a területen a közvilágítást is, mert jelenleg a területen a közvilágítás nem biztosított. A közvilágítás kiépítésével egy újabb közlekedésbiztonsági kockázatot tudunk megszüntetni a területen. A csomópont és a járda kialakításával egy időben a terület csapadékvíz elvezetési rendszerét is átépítjük, mert jelentős esőzések idején a jelenlegi szikkasztó jellegű nyílt árkok nem képesek hatékonyan elvezetni a csapadékvizet, ami veszélyt jelent a közlekedésbiztonságra, mert rendszeres nagy mennyiségű esőzés esetén fennáll a veszélye annak, hogy a közlekedési csomópont víz alá kerül, illetve a rossz csapadékvíz elvezető rendszer miatt az esőzés kimoshatja az út alapját.

Az Ady Endre utca párhuzamosan fut a Rákóczi utcával és a Balatoni úttal, tehát az innen induló forgalom szintén a Balatoni út-Rákóczi utca kereszteződésnél található buszmegállónál illetve a 7217. számú főút becsatlakozásánál koncentrálódik, mind a gépjármű forgalom, mind a gyalogos forgalom tekintetében. A projekthez kapcsolódó támogatási szerződés megkötését követően fogjuk közbeszerzési eljárás keretében kiválasztani a kivitelezőt.

A pályázat keretében szeretnénk utcabútorokat is beszerezni. Három darab hulladékgyűjtőt, valamint egy darab padot és egy darab információs táblát szeretnénk beszerezni.

A beruházás becsült értékére figyelemmel közbeszerzési eljárás lefolytatása szükséges, annak lebonyolításával külső szakértőt fogunk megbízni.

Az általunk megvalósítani kívánt projekt egyértelműen illeszkedik Veszprém megye integrált területi programjához. Az ITP 3-as prioritás a mobilitás ösztönzés illetve a közlekedésbiztonságra kiemelt hangsúlyt fektet, mind települési mind térségi szinten. Az általunk megvalósítani kívánt települési közlekedés fejlesztési projekt egyaránt támogatja a mobilitást, mert Szentkirályszabadja aktív korú lakosságának jelentős hányada a közeli megyeszékhelyen Veszprémben dolgozik, illetve a 14-19 év közötti gyermekek jelentős része Veszprémben folytatja középiskolai tanulmányait.

A projekt közlekedésbiztonsági szempontból is illeszkedik a megyei célkitűzésekhez. Veszprémből a Balaton három útvonalon közelíthető meg nagyobb kerülő nélkül: Litér, Csupak, vagy Szentkirályszabadja irányában. Ezen három útvonalon nagyjából egyenletesen oszlik el mindhárom útvonalon a jelentős mennyiségű gépjármű forgalom, ami az általunk átépíteni kívánt közlekedési csomópont közvetlen közelében halad el, ezért is fontos, hogy az adott csomópontot biztonságosabbá tegyük.

A kivitelezés utolsó szakaszával párhuzamosan a település óvodájában és iskolájában a diákok számára a rendőrség közreműködésével fogunk szemléletmód formáló előadásokat, közlekedésbiztonsági előadásokat tartani.

Mivel a szemléletmód formáló programok célcsoportját a teljes lakosság képezi ezért a felnőtt lakosság részére is fogunk előadásokat szervezni, de elkülönítve a gyermekektől, mivel máshogy kell őket megszólítani és máshogy lehet a figyelmüket fenntartani. A felnőtt lakosságnak szóló előadások megtartásába szeretnék bevonni a helyi civil szervezeteket, a rendőrséget, és az egyházi közösségeket is, hogy a lakosság legszélesebb rétegét tudjuk tájékoztatni. a tájékoztató rendezvényeken felül, közlekedésbiztonsági tájékoztató füzetet fogunk készíttetni és ezt a kiadványt a település köztisztviselőiben, oktatási intézményeiben, szociális- és egészségügyi intézményeiben fogjuk terjeszteni, valamint minden tájékoztató rendezvényre el fogjuk juttatni.

A projekt során a pályázati felhívás értelmében nem szükséges környezeti hatásvizsgálatot és kerékpárforgalmi hálózati tervet készítenünk a projektről. A projekt tervdokumentációja rendelkezésre áll, ami tartalmazza a vázrajzot és a részletes műszaki leírást. A kiviteli tervek a fizikai megvalósítás megkezdéséig kidolgozásra kerültek.

A támogatási szerződés szerint a támogatás mértéke: 100.279.918,-Ft, mely teljes mértékben elszámolható (a támogatás intenzitása 100%). A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2019.09.30.

A projekteket a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek szerint kell megvalósítani.

#### 2018.11.19.

A Képviselőtestület döntött arról, hogy a „Biztonságosabb közlekedés Szentkirályszabadján” tárgyú közbeszerzési eljárás lebonyolításával Békési Csaba (8183 Papkeszi, Hársfa u.42.) hivatalos közbeszerzési tanácsadót bízta meg, továbbá döntött arról is, hogy a beruházás megvalósítása tárgyában közbeszerzési eljárást indít és az ajánlattételi felhívást az alábbi gazdasági társaságok részére küldi meg:

1. Ajánlattevő neve:	E-pannon Kft
Székhelye:	8200 Veszprém, Házgyári u.24/6
2. Ajánlattevő neve:	Kazamata-Bau Kft
Székhelye:	8200 Veszprém, Rozmaring u.28/l
3. Ajánlattevő neve	Baumidex Kft
Székhelye	8400 Ajka, Ipari Park Északi Szektor 3/1
4. Ajánlattevő neve	Palota-Út-Ép Kft
Székhelye	8100 Várpalota, Hermann Ottó u.5.
5. Ajánlattevő neve	Strabag Általános Építő Kft
Székhelye	8200 Veszprém, Pf.1200

2019.01.31.

A Képviselőtestület döntött arról, hogy kiírt közbeszerzési eljárásban a beérkezett ajánlatok közül érvényes ajánlattevőnek nyilvánítja a Baumidex Építőipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft-t (8400 Ajka, Ipari Park, Északi Szektor III/1) és a Strabag Általános Építő Kft-t (1117 Budapest, Gábor Dénes u.2. Infopark „D” épület), mert az általuk benyújtott ajánlatok megfeleltek a felhívásban, a dokumentációban és a vonatkozó jogszabályokban előírtaknak.

A Képviselő-testület a beérkezett ajánlatok közül érvénytelen ajánlattevőnek nyilvánította a E-Pannon Építőipari és Szolgáltató Kft-t, mert az általa benyújtott ajánlat a közbeszerzésekről szóló 2015.évi CXLI. törvény 73.§ (1) bekezdés d) és e) pontjában foglaltak alapján érvénytelen, mivel a hiánypótlási felszólításban foglaltakra nem nyújtotta be a hiánypótlását illetve nem igazolta alkalmasságát.

Döntött továbbá arról is, hogy a megvalósítására rendelkezésre álló nettó 68.468.504,-Ft összegű pályázati támogatásból biztosított anyagi fedezetet megemeli a beérkezett, érvényes ajánlatok figyelembevételével 24.842.505,-Ft+ÁFA, azaz bruttó 31.549.981,-Ft-tal. A Képviselő-testület a különbözetet saját forrásból, 2019.évi költségvetésének terhére biztosítja.

A TOP-3.1.1-16-VE1 – 2017-00012 „Járdaépítés a Balatoni úton és az Ady utca – Rákóczi utca - Balatoni út csomópont forgalombiztonsági korszerűsítése” tárgyban kiírt közbeszerzési eljárást érvényesnek és eredményesnek nyilvánította. Az eljárás nyerteseként az összességében legelőnyösebb ajánlatot benyújtó Strabag Általános Építő Kft-t (1117 Budapest, Gábor Dénes u.2. Infopark „D” épület) hirdeti ki a nettó 93.311.009,-Ft összegű ajánlati ár figyelembevételével.

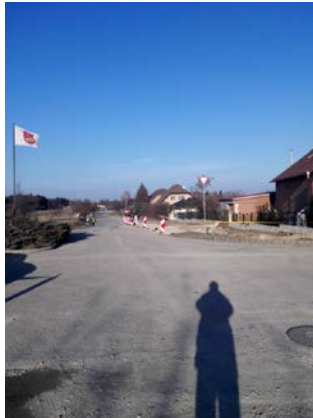
Felhatalmazta Gyarmati Katalin polgármestert a szükséges intézkedések megtételére és a közbeszerzési eljárás nyertesével a kivitelezésre vonatkozó vállalkozási szerződés aláírására.

2019.február 13.

A vállalkozási szerződés aláírása.

2019.február 18.

Sor került a munkaterület átadására és megkezdődtek a kivitelezési munkálatok.



A csomópont és a járda építéséhez szükséges előkészítő, területrendezési munkálatok (2019.március hónap)





2019.április-május hónap: A csomóponti buszmegálló és a Szent István szobor helyének kialakítása. A kereszteződés útépítési, forgalomtechnikai munkáinak elvégzése. A járda közvilágítási rendszerének kivitelezése, aszfaltozási munkák.



